



-בלמ"ס-

י"ד שבט, תשע"ו
24 ינואר, 201

אל: משתתפי הדיון
סגן הנציב
ממ"ז

הנדון: סיכום פגישה בנושא הקמת תחנת כיבוי אש במעבר קלנדיה

1. כללי:

בתאריך 24/1/16 התקיימה ישיבה בנושא שבנדון במבנה המחוז.

2. משתתפים:

כב"ה: סממ"ז – טפסר/מ ניסים טויטו, רמ"ח בטיחות אש וחקירות – טפסר יורי לדז'נסקי, רע"ן לוגיסטיקה – טפסר/מ אריה פרנסה, מ"מ מפקד תחנה אזורית גבעת מרדכי – טפסר/מ אייל כהן, סמת"ח רימון רשף/מ – רוני סונינו, מ"מ מפקד תחנת אגוז – להב עיסאם עודה.
גורמי חוץ: ר. מנהל קש"צ עופר הינדי יחידת פקמ"ז, ק. יועמ"ש איוש – מדור ביטחון יואב רותם, רפ"ט תפר – פקמ"ז מולא רבחי, ס' ר' מנהלת קש"צ פקמ"ז – צברי אהרן (סעיד), ממונה על הדיוור הממשלתי מחוז ירושלים והדרום – מר שלמה שגיא, ר' מנהל קהילתי עוטף ירושלים – גב' נדרה גיבר, מפקד משל"ט המעברים – מדמון אלי, מפקד מעבר קלנדיה – עמי שור.

3. להלן עיקרי סיכום והנחיות הסממ"ז:

- א.** הדגיש כי הרשות הארצית לכבאות והצלה מכירה באחריות שלה לתת מענה אפקטיבי לתושבים ולכן יש לבצע תהליך מהיר וסדור ע"מ להקים תחנה ולאפשר איכות חיים לאזרחים.
- ב.** ציין כי עפ"י תפיסת ההפעלה של הרשות עיקרון היסודי הינו זמן תגובה ומכאן הצורך המבצעי להקים תחנת כיבוי בקלנדיה.
- ג.** עדכן כי בוצע סיור מקדים עם הממונה על הדיוור הממשלתי ע"מ לבצע התאמות בינוי לצרכים המבצעיים של כב"ה.
- ד.** מבקש מראש מנהלת קש"צ לאפשר קבלת אישורים לסככות עבור הכבאות שכן מהווה תנאי להקמת התחנה.
- ה.** מציין כי יש לעדכן את תפיסת ההפעלה עם צה"ל / חטמ"ר בנימין שכן האחריות המוניציפלית של עיריית ירושלים על המרחב אך האחריות הביטחונית של צה"ל.
- ו.** הסממ"ז הדגיש את החשיבות להידוק קשרי הגומלין עם המנהיגות בכפרים סמוכי הגדר, ע"מ לקדם צוותים מקומיים לתגובה ראשונה ועל כן מבקש ר' מנהל קהילתי עוטף ירושלים לקדם מפגש בנושא בתיאום מפקדת המחוז ומפקד תחנת אגוז.
- ז.** מבקש מראש מנהלת קש"צ לצרף נציג ממחוז ירושלים כבאות והצלה לצוות ההיגוי שקם בנושא שכונות התפר ע"מ להיות שותפים המענה הכולל.

4. להלן עיקרי סיכום והנחיות ר. מנהל קש"צ:

- א.** מרחב כפר עקב וסמיר אמיס הינם שכונות אשר בתחום המוניציפאלי ירושלים אשר נשארו מהצד הצפוני של תוואי גדר הביטחון ומעבר קלנדיה. קידום פתרונות של קידום אש והצלה לתושבים אלו הינה חובה של מדינת ישראל ועל כן צה"ל / פקמ"ז מברך על כך פעילות שתעשה למען תושבים אלו.
- ב.** בחלוף למעלה מעשר שנים מאז הקמת תוואי גדר הביטחון ומעבר קלנדיה על מדינת ישראל לבחון את כלל הצרכים האזרחיים בכלל ומצילי החיים בפרט, אשר הינה נדרשת ומחויבת לתת לתושבים הנ"ל.
- ג.** הקמת תחנת כיבוי הכוללת 2 כלי רכב לכיבוי והצלה בתוך מעבר קלנדיה הינה החלק הפשוט יחסית. הדילמה המרכזית אותה יש לבחון הינה השיטה ותפיסת הפעלה להזנקת כבאית למרחב כפר עקב וסמיר אמיס:

(1) נהלי אבטחה וליווי

(2) זמן ומרחב לתגובה.

"הרצון לשרת, האומץ לפעול, היכולת לבצע."



-בלמ"ס-

ד. יש לסכם ולתקף את תפיסת ההפעלה למרחב זה (חריג ביחס לתפיסה המקובלת של כב"ה) בדיון משותף שיבוצע ע"י כב"ה, משטרת ישראל, צה"ל ועיריית ירושלים.

סוכם: באחריות כב"ה.

ה. במקביל לסיכום ולגיבוש תפיסת ההפעלה ובהתאם לעמדת הכבאות להקים את התחנה עלינו לפעול:

(1) הצגת נייר רשמי של הממונה על הדיור הממשלתי על כך שמבנה קריית הממשלה במעבר קלנדיה עבר לאחריותו המלאה כולל כלל התשלומים אשר נדרשים בגין מבנה זה (ארנונה, מים, חשמל וכו').
סוכם: באחריות הממונה על הדיור הממשלתי.

(2) עם קבלת מסמך זה מהדיור הממשלתי ניתן לבצע התאמות פנימיות במבנה קריית הממשלה התואם את צרכי הכבאות.

סוכם: באחריות כב"ה + הממונה על הדיור הממשלתי.

(3) ביחס להקמת הסככות לכלי הרכב בחניון המעבר:

א) יוצג מסמך רשמי מחייב של כב"ה שבהתאם לכל דרישה אשר תוצג ע"י מערכת הביטחון / צה"ל לפינוי הסככות תוך 60 יום יפורקו הסככות ע"י הנציבות ללא עיכוב ודחייה ובזמן הזה תיערך התחנה למיקום חלופי חדש כפי שתמצא לנכון הנציבות.
סוכם: באחריות כב"ה.

ב) יוצגו התוכניות ההנדסאיות המלאות והמפורטות של הסככות העתידיות להיבנות, לאישור אגף הבינוי וההנדסה / ענף התפר בצה"ל ע"מ לקבל היתר בניה רשמי במקרקעין צבאי.
סוכם: באחריות כב"ה + אגף הבינוי / ענף התפר.

ג) משטרת ישראל תבחן ותאשר את שהייתם של כבאים ממזרח ירושלים בתוך שטח המעבר.
סוכם: באחריות מפקד מג"ב עוטף.

ו. ציין כי יש לקדם פתרון גם למרחב מ"פ שועפט, כמו כן, יש לבחון את חלופת הקמת התחנה המרחב אזור התעשייה עטרות.

ז. הדגיש כי הטיפול בכפרי עוטף ירושלים הינו צורך חשוב ביותר ובימים אלו הוקם בפיקוד המרכז צוות היגוי בין משרדי הכולל את עיריית ירושלים אשר עוסק בכלל הסוגיות האזרחיות והביטחוניות וחשוב למנות נציג בכיר של כב"ה שיהיה שותף מלא לעבודת צוות ההיגוי.
סוכם: ימונה נציג ע"י כב"ה.

5. להלן עיקרי הנושאים שהועלו בפגישה:

ס' ר' מנהלת קש"צ פקמ"ז - צברי אהרן (סעיד)

א. מציין כי יש לבצע בדיקה בנושא המים ולבדוק האם כמות המים שמגיעה לקלנדיה מספיקה לצרכי הכבאות מבחינת לחץ מים אשר ייתן את המענה.

סממ"ז מנחה את מ"מ מפקד תחנה אזרחית ירושלים ומ"מ מפקד תחנת אגוז לבדוק את הנושא מול הגיחון ולתאם סיור במידת הצורך.

הממונה על הדיור הממשלתי מחוז ירושלים והדרום

א. מציין כי במתחם המיועד לתחנה לא קיים גנרטור חירום ובאחריות כב"ה להיערך בהתאם.

ב. ציין כי במידה וכב"ה תחליט על חלופה אחרת להקמת תחנה יעמוד לרשותה בכל הנדרש.

בברכה,

מעין חורב
רכזת לשכה בכירה
בטיחות אש וחקירות

"הרצון לשרת, האומץ לפעול, היכולת לבצע."